







OBJEDNATEL:		 <b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí		
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:
HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: 296 154 401 Stupeň: <b>DPS</b>		Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>		
Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: 296 154 400 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>		Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD I Objekty vrchní stavby (VST)</b> <b>E.1 Objekty pozemních staveb</b>		<b>E.</b> <b>E.1</b>
Odpovědný projektant: <b>Ing. Zdeněk Veselý</b> Vypracoval: <b>Marcela Palasová</b>		Podpis:  Podpis:  Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b> Počet formátů: <b>5xA4</b> Měřitko: <b>-</b> IČD: <b>19 7246 006 05 01 01</b>		Změna: <b>-</b> Číslo příl.: <b>001</b>

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....</b>	<b>1</b>
<b>2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....</b>	<b>2</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBÝVKÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),</b>	<b>3</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO VST 00-00 Demolice  
02 Hala DO

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 54,97 x 12,54 m  
Výška objektu : 7,60 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní

Základové konstrukce pod stěnami jsou z prostého betonu, základová deska ve snížené části a podlaha ze železobetonu. aplikována je izolace proti zemní vlhkosti. Svislé nosné pilíře v modulu střešních vazníků jsou zděné, doplněné probetonávkou, výplňové zdivo mezi pilíři je ve spodní části z plných lícových cihel, ve vyšší části z cihel CDM. Překlady vrat a oken jsou železobetonové monolitické, konstrukce střechy je tvořena dřevěnými příhradovými vazníky s prkenným záklopem na dřevěných vazničkách. Krytina střechy je z asfaltových pásů, klempířské prvky jsou z ocelového pozinkovaného plechu, střecha je přístupná z ocelových požárních žebříků. Nad SDK podhledem při spodním líci střešních příhradových vazníků se předpokládá parozábrana a dodatečná minerální tepelná izolace tl.200mm. Vrata haly jsou ocelová skládací, okna sklobetonová a dveře dřevěná s ocelovou zárubní. Vyrovnávací schody a plošiny jsou ocelové s pochozími pororošty.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

#### 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

##### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Nejdříve budou demontovány vnitřní ocelové konstrukce – lávky a schody z oceli s pochozími pororošty. Po odstranění střešního pláště budou demontovány střešní příhradové vazníky a na nich uchycený strop. Poté budou odstraněny cihelné obvodové stěny vč.výplní otvorů. Nakonec budou vybourány základy a základová deska (uvažováno -1,6 m). Základová deska bude ponechána a zasypána.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchycení při bourání.

